



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ
ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rotransnadzor.gov.ru

<https://rotransnadzor.gov.ru/rotransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

22.12.2025 № 1.19-11047

На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо
«По нарушению безопасности движения»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

02 ноября 2025 года, на перегоне Разъезд 349 км - Ургал 1 Комсомольского территориального управления Дальневосточной железной дороги допущена задержка поезда №2502 из-за неисправности локомотива 3ТЭ10МК № 1380 приписки эксплуатационного локомотивного депо ТЧЭ-13 Новый Ургал Дальневосточной железной дороги, под управлением локомотивной бригады приписки эксплуатационного локомотивного депо Новый Ургал Дальневосточной железной дороги в составе машиниста тепловоза Попова С.И. и помощника машиниста тепловоза Звягинцева Е.М.

Последнее техническое обслуживание ТО-2 проведено 01.10.2025г., в сервисном участке Комсомольск Сортировочный, сервисного локомотивного депо «Амурское», пробег составил 30 часов.

Причиной неисправности тепловоза 3ТЭ10МК № 1380 послужило: ослабление крепления межсекционного соединения по минусу между секциями «А» и «В».

Вышеуказанные обстоятельства стали возможными по причине некачественного проведенного ремонта в условиях сервисного участка Комсомольск-Сортировочный сервисного локомотивного депо «Амурское» филиала Дальневосточный ООО "ЛокоТех-Сервис".

Нарушены обязательные требования:

- ч. 2 ст. 20 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части необеспечения безопасности перевозки грузов, безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

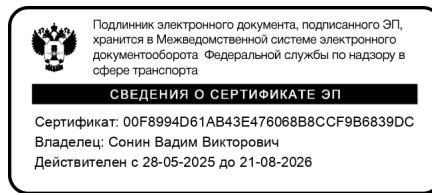
- п. 134 раздела IX «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного



состава» Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждённых приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250, в части некачественного выполнения технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава, его составных частей.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

исп.: Колдин Алексей Владимирович
тел.: 8 (4212) 91-70-05

